



向最可爱的人,致敬!

■ 政工部 谢谨

1951年,魏巍写下《谁是最可爱的人》向军人致敬。今天,不管是在荒无人烟的山川、还是车水马龙的街道、甚至是互联网+的前沿,无论灾难抑或和平,他们同样挥洒着青春与热血、诠释着激情与忠诚,哪里有需要哪里就有这群可爱的人在坚守、

在奋斗、在奉献。

在路通这里,一样有人不论春夏秋冬也不论酷暑严寒,始终铭记“军人”称谓,展示生命的另一向度。

他们舍小我为大我,舍小家为大家;
他们退役不褪志,退伍不褪色;
他们脱下军装,依然无愧生命之绿;

他们依旧传承着人民子弟兵的优良传统和作风,在平凡的岗位续写不凡的故事;

他们是军人也是党员,身体力行着核心价值观的精髓。

时下,正值“两学一做”深入开展时期,希望广大干部职工能以他们为榜样,掀起学习先进、争当先进、超越先进的热潮,为公司“十三五”发展再立新功!

拌合站里奏响人生之歌

记铺装公司副经理 梁军

■ 铺装公司 张帆

有一种工作叫做艰难,他却以勇攀高峰、百折不挠的精神去迎接;有一种工作叫做担当,他却以火热的感情、执着的追求去承担;有一种工作叫做奉献,他却以高尚的品格、可贵的行为做出表率……

雷厉风行是他的性格,踏实做事是他的作风,他就是郑州市路通铺装公司副经理——梁军。

技术全面 敢打敢拼

梁军退伍后即参加工作,在自己平凡的工作岗位上默默地爱岗敬业、无私奉献着。2011年路通铺装公司成立后,梁军被任命为负责铺装公司沥青砼生产及路面摊铺施工的副经理,梁军肩上的担子可想而知,拌合站操作间、石料场、施工现场……他从早到晚泥水里不知道要走多少回,几年来,鞋子不知磨坏了多少双。沥青砼生产工序十分严格,从选用的石料、沥青,到最后试验检测合格后出车出站运送到施工现场,整个过程容不得一点马虎。在拌合站工作,不管白天黑夜,工地要出沥青混凝土就是命令,既要保质保量,还要供应及时。梁军带领生产部的同志们,没有一次因沥青混凝土质量或供应不及时而耽误正常施工。特别是在抢工阶段,用料量大,时间紧,梁军组织生产部职工白天黑夜连轴转,连续几天睡不着觉是常有的事。当问及你这样玩命干,图的什么?梁军总会说,单位和领导把岗位交给我,是信得过我,我不能给企业和领导脸上抹黑。

热爱企业、情系岗位

梁军非常珍惜自己的工作岗位,他常说,能成为一名公路人,亲手铺出一条条宽敞平坦的道路,是他莫大的光荣。

路面铺装行业与其他工种在高温天实行错峰作业不同,摊铺沥青最佳环境就是要趁热。时值七月,序属三伏,下午3时,在西南绕城高速项目施工现场,为了赶工期保质保量完成高速路面摊铺任务,梁军带领摊铺工人们头顶40度烈日,脚踩70度裸路,面对眼前散发着高温刺鼻味的沥青,别人避之不及的情况,他们却要偏偏要往火坑里跳……高达180度的沥青混凝土熟料从卸车缓缓卸下,伴随着摊铺机“轰隆隆”的启动声,沥青被均匀地摊铺在路面上。当黑亮的沥青与地面一接触,顿时“哧”地冒出白烟,热浪夹杂着沥青味儿席卷而来,梁军只是皱了皱眉头,继续工作。

普通的铺路,但摊铺的技术含量不低。摊铺机前进时每分钟不能超过三四米,匀速才能保证平整度,这关系到开车坐车的安全和舒心,而平整度控制在2毫米以内,则是铺装公司设立的高标准。为了实现高标准作业,梁军在摊铺过程中带领大伙不断检视铺设过的路面,5米范围内,一点误差都逃不过他的双眼。刚铺好的沥青路面,温度高达100度,走在上面,鞋底会挂满“黑油”,一圈下来鞋底得重个几斤,干透的沥青敲也敲不掉。鞋底稍微薄一点,站久了脚也会被烫伤。就是在这样的环境下,梁军带领着公司摊铺工人们,战酷暑、克困难,为顺利完成项目进度挥汗奋战着。

无私奉献、铸就幸福

梁军严于律己,热爱岗位、生活俭朴、做人正派,在同事和领导眼里是公认的好人。平时,他喜欢看各种各样的机械书籍,并且作了大量的读书笔记。为了学习拌合、施工中的新技术,自己花钱买了大量的书籍,做的笔记也存了厚厚的一摞。梁军好学上进的精神也带动了他身边的年轻职工,形成了一个学业务、钻技术、一专多能的战斗团体。梁军吃苦耐劳的精神感染了身边的很多人,也受到了企业与领导的尊重,连年被总公司评为公司先进个人。

回顾自己走过的筑路生涯,梁军无怨无悔。他说,热爱工作就是热爱生活,珍惜工作就是珍惜人生,只有不断地学习进步、充实自己,才能在平凡的工作岗位上实现自己的人生价值。梁军是这样说的,也始终是这么做的。

不忘初心 永葆绿色

养护公司杨晓东先进事迹

■ 养护公司 袁红

杨晓东,男,1978年1月出生,1994年12月入伍,1997年7月加入中国共产党。从军12年,在部队曾两次荣立集体“三等功”,三次荣立个人“三等功”,五次被评为“优秀士兵”。

2007年服从组织安排,脱下军装,离开热血奔涌的部队,2008年5月转业到郑州市路通公路建设有限公司,成为一名公路养护工,从此又开启了人生一段新的征程。

一、勤于学习,追求进步

军人到养护工既是职业的转换,更是人生的历练。为尽快适应养护工作的需求,他努力学习专业知识,常常在公司举办的养护知识竞赛中拔得头筹,取胜的法宝就是自我加压。备赛前会在道班找一间房子,门一关,开始“闭关修炼”。回家后,让爱人把女儿到外面溜圈,给自己留出几个小时。第二天四点多,打开灯就背书。“功夫不负有心人”,好成绩背后离不开他的潜心学习、孜孜不倦。

二、爱岗敬业,忠于职守

107辅道是郑州市创建文明城市的重要一环。在西南绕城公路已经完工时,市区内三环禁行货车,绕行郑州市车辆走G107辅道,车流量接近3.5万辆,重型车、超长车占到70%,路面病害激增。挖补坑槽小组由杨晓东负责,为了不堵车,杨晓东把施工现场控制在最小范围内,在一些交叉路口他们要在5点多开始工作,因为这里从早上八点开始,路面上永远都停着等绿灯的车辆。全线坑槽补完,杨晓东又客串水车司机。数月干旱,公司组织了水车拉水浇树,杨晓东始终保持着每天运水最多的记录,而且浇水不流失、不留档。“认准的事就要坚持干好,干一行就要爱一行,干就要干出名堂。”这是杨晓东的口头禅。

三、克难攻坚,勇挑重担

2011年,是郑州市委市政府“畅通郑州”活动的第一年,路通公司养护分公司几项重大任务同时展开,养护工作的第一任务就是积水点保通。在积水点改造前,G107辅道积水点有两处,最难的点在梁湖路段。此处路低,周边高,雨天大量地表水汇集于此,水深没膝盖,大小车辆畏途不前。把水往高处运,只能用水泵。但雨水的降临毫无时间限制,要和大自然进行无缝对接,只有进行24小时常态化值班,杨晓东和职工在现场搭了帐篷,住在现场。一旦下雨路面积水,就立刻启动柴油机发电,开启水泵,白天太阳晒,夜里蚊虫咬,四十多天坚持下来,连地里干活的老百姓都说:干这活真不容易。

四、精心管理,共筑和谐

杨晓东顺利完成从养护工向管理者的角色转换,先后担任道班班长、综合办公室主任、养护部部长,现在担任养护公司副经理,离不开他自己摸索出的一套切实可行的管理方式。

他提倡大事讲原则、小事讲风格、平常讲人格。他认为安居才能乐业,安心才能安身。他乐于为职工排忧解难,以情感人是他看家宝;他善于发扬民主、汲取集体智慧,关于项目会让道班

员工放开思路参与讨论,形成最优执行方案;他倡导热心公益,带领员工们踊跃参加无偿献血、捐款等社会活动,赢得了美誉。

五、人在路上,路在心中

2015年全国的环境治理如火如荼的开展,公路行业治理扬尘成了养护作业的重中之重。为加大机械投入使用量,他多方统筹,在价格上“锱铢必较”;为提高作业效率,亲临工区,从清扫标准到人员机械的配备都做到有效掌控和科学布局,杜绝一切扬尘现象的发生。

大义无形,大爱无声。他爱公路事业胜过一切。对公路的爱有多重,道旁的每棵树都知道;对公路的情有多深,公路上的每颗石子都知道。

一分耕耘一分收获,2008年杨晓东同志参加郑州市干线公路养护竞赛取得了团体第三、个人第四的成绩,2010年杨晓东同志带队参加了郑州市干线公路养护竞赛取得了团体第三的成绩,2010年杨晓东同志被评为市级“优秀共产党员”。2011年“八一”节前夕,杨晓东同志被公路局党委推荐为郑州市交通运输委员会优秀退伍军人的。2012年在市委委在“扬正气、树形象”活动中评选为活动标兵,2013年荣获市公路局颁发的“好路杯”先进个人称号。杨晓东把自己对人生的追求,对个人价值的诠释,全都默默的抒写在那不断延伸的公路上,用坚定的信念固守着一个军人的本色。

退伍,军人本色永不褪

记参加扬尘治理工作的退伍军人

■ 养护公司 赵文婧

气贯长虹的阅兵式上,气壮山河的方阵里,那时他们还稚嫩,历经军营的洗礼,锻炼了他坚定不移、永往直前的勇气;练就了他认真细致、善始善终的性格;给予他克服困难、战胜困难的精神。这样一支“敢打硬仗”的队伍,在展现军旅生涯最“靓”的时刻之后,又在“大气扬尘治理,还你一片蓝天”中一展风采。

自2015年开展扬尘治理以来,作为公路的管养单位,积极配合郑州市创建“干净、整洁、平安、有序”市域公路环境。在管养的2324848平方米公路内,每天都有着退伍军人的动人故事发生。在他们的带领下,各路段负责人高度重视大气污染防治工作,严格按照标准,对施工现场裸露地面、植被及时进行清扫和修补,合理制定垃圾清运制度,严格落实各项防尘、降尘措施,切实做到扬尘治理工作无死角、无盲区,确保扬尘治理工作快速、有序推进。

令行禁止,使命必达,一直是他们的信条。这群年轻的战士,经过精神的洗礼,成长为最靓的士兵,脱下军装,在广阔的社会舞台上,他们依然会是最靓的“兵”。

